



*“Créé en 2013, le bureau d'études MIRR s'engage au quotidien à apporter pour ses clients les meilleures solutions techniques, économiques et environnementales.”*

**Olivier Perrin**  
Président et Directeur de MIRR



## DOMAINE D'ACTIVITÉS

### Infrastructures Ferroviaires

Travaux aux abords des voies ferrées exploitées / Ouvrages d'Art

### Infrastructures Routières

Routes / Autoroutes / Ouvrages d'Art

## CONTACTEZ-NOUS



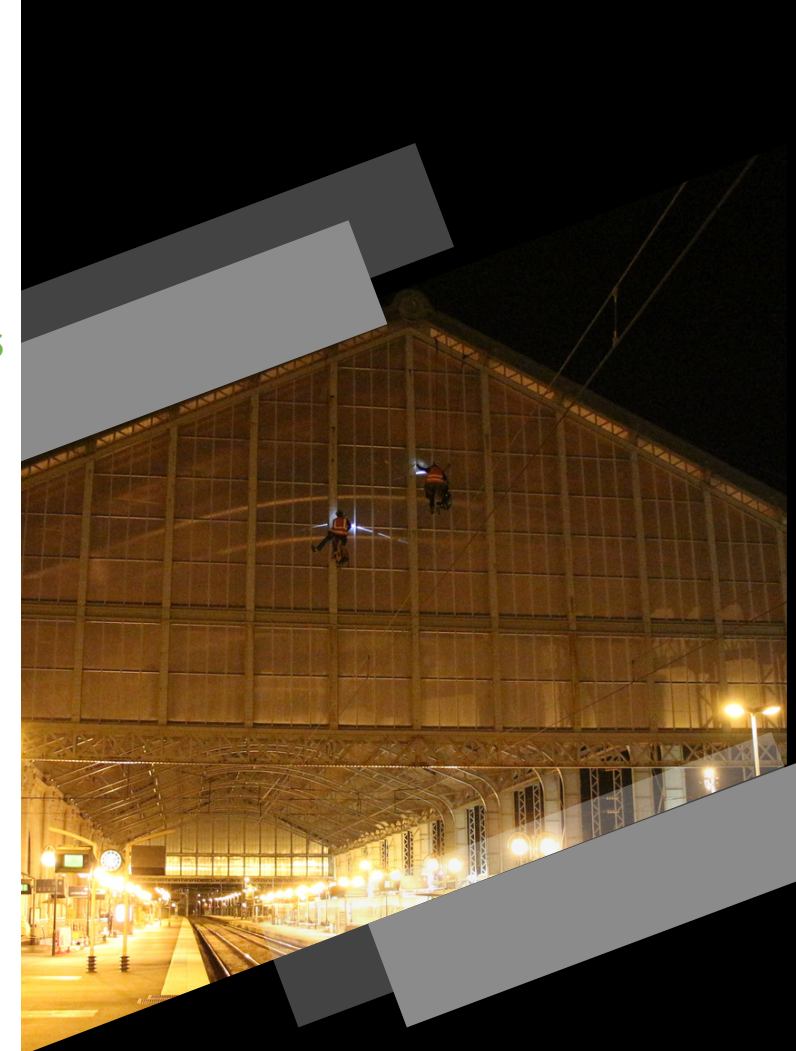
01 86 64 15 60



18 avenue de la République  
ZAC des Godets  
Centre d'Affaires « Le Garenne »  
91370 VERRIÈRES-LE-BUISSON



accueil@mirr.eu  
Toutes nos réalisations sur  
<https://www.mirr.eu/>



## ILS NOUS FONT CONFIANCE



# 2024 Notre brochure

## À propos de nous

---

MIRR (Maintenance des Infrastructures Rail-Route) est un Bureau d'Études Techniques (BET) spécialisé dans le domaine du génie civil et des ouvrages d'art.

Ses activités sont orientées en management de projet d'infrastructures et ouvrages ferroviaires, routiers et autoroutiers.

## Notre expertise

---

Depuis sa création, le Bureau d'études MIRR réalise des missions de Maîtrise d'Oeuvre sur des projets multisectoriels.

## Notre savoir-faire

- ✓ Direction de l'exécution des contrats de travaux (DET) comprenant la surveillance et le contrôle et l'assistance apportée au maître de l'ouvrage lors des opérations de réception (AOR)
- ✓ Maîtrise d'Oeuvre : PRO, ACT et EXE
- ✓ OPC : Ordonnancement, Pilotage et Coordination
- ✓ Inspection et Diagnostic d'Ouvrages d'Art
- ✓ Missions de Sécurité Ferroviaire dites « MSF »



# MAÎTRISE D'OEUVRE TRAVAUX

## PHASES PRO-ACT-EXE

CONTROLE EXTERNE DES ÉTUDES  
D'EXÉCUTION DES OUVRAGES DEFINITIFS  
DE GÉNIE CIVIL

GARE DE LYON PART-DIEU :  
CRÉATION DE LA VOIE L, MARCHÉ  
DE GÉNIE CIVIL (M4)



Pour la réussite des projets de nos clients, notre savoir-faire couvre les volets suivants :

PRO - Etudes de projet

DCE - Dossier de Consultation de  
Entreprises

ACT - Assistance pour la passation  
des contrats de travaux

EXE - Etudes d'exécution

Notre ingénierie est fondée sur  
une équipe compétente dans les  
études :

Restauration d'ouvrages existants  
afin d'augmenter la longévité

Réalisation de projets neufs

RÉALISATION D'UN DOSSIER PROJET ET  
D'UN DOSSIER DE CONSULTATION  
D'ENTREPRISES



RÉPARATION DE LA PASSERELLE BOW-  
STRING DE LA GARE DE MASSY-PALAISEAU  
SOUS DES CONTRAINTES D'EXPLOITATION  
SNCF & RATP

# MAÎTRISE D'OEUVRE TRAVAUX

## PHASES DET & AOR

ASSISTANCE À MAITRISE D'OEUVRE DE LA SNCF POUR LA CONSTRUCTION D'UNE DALLE IMMOBILIERE AU-DESSUS DES VOIES FERRÉES À MASSENA (PARIS 13ÈME)



Nous réalisons des missions de Maîtrise d'Œuvre Travaux sur des projets de grande envergure :

Direction de l'exécution des contrats de travaux (DET)

Assistance apportée au Maître d'Ouvrage lors des Opérations de Réception et de la période de parfait achèvement (AOR)

Retour d'expérience et savoir-faire sont la source de notre maîtrise :

Des ingénieurs et des techniciens expérimentés

Une écoute des attentes et objectifs de nos clients

Une forte réactivité

Une grande expérience dans des domaines variés (maçonnerie, béton armé, béton précontraint, charpente métallique et construction mixte)

Des réponses adaptées aux différentes missions traitées

PROJET DE RÉALISATION D'UN PASSAGE SOUTERRAIN EN GARE DE BRIARE (45)



## OU ENCORE ...

- ASSISTANCE À MAÎTRISE D'ŒUVRE TRAVAUX SUR LA RESTAURATION DES MURS CAQUOT SUR LA COMMUNE DE SÈVRES (92)
- CONTROLE EXTÉRIEUR D'OUVRAGE ET OPÉRATION DE 1ÈRE CATÉGORIE DU VIADUC A86 EN CHARPENTE MÉTALLIQUE DE 4 TRAVÉES DE 190M DE LONG ET 800T

# ORDONNANCEMENT, PILOTAGE ET COORDINATION (OPC)

## NOS MISSIONS

- SITUATION GÉOGRAPHIQUE DES CHANTIERS DE RÉGÉNÉRATION SUR LA LIGNE DU RER C
- PLANNING MACRO DES CHANTIERS DE RÉGÉNÉRATION DE LA LIGNE DU RER C



TRAVAUX DE JET GROUTING

MIRR est votre partenaire stratégique dans l'ordonnancement, le pilotage et la coordination des projets.

Nous harmonisons, dans le temps et l'espace, les tâches des différents intervenants pour garantir les délais d'exécution et la parfaite réalisation des chantiers.

**Vous avez un projet à réaliser ? MIRR vous accompagne selon vos besoins avec des profils spécialisés ou pluridisciplinaires.**

MIRR réalise pour la SNCF la mission d'OPC des Travaux d'Eté du RER C (anciennement travaux "CASTOR") depuis 2015.



RÉNOVATION DE LA GARE DE  
SAINT-MICHEL-NOTRE-DAME  
RER C



## AINSI QUE ...

- ORGANISATION DES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE & TRAVAUX, COORDINATION ET PHASAGE
- GESTION DES ÉVOLUTIONS DES TRAINS-TRAVAUX ET PELLES RAIL-ROUTE SUR LE DOMAINE PROTÉGÉ

# INSPECTION DÉTAILLÉE, VISITE INTERMÉDIAIRE ET PV0

## INSPECTIONS DÉTAILLÉES

OUVRAGE D'ART NON COURANT - LGV SEA TOURS-BORDEAUX : VIADUC DE LA GOUJONNE



Le BET MIRR est un expert en Ingénierie des Ouvrages existants : Ouvrages d'Art et Établissements Recevant du Public (ERP).

Nous réalisons des Inspections Détaillées et des analyses structurales fines des avaries grâce à nos ingénieurs polyvalents.

Le BET MIRR réalise des missions d'Inspection Détaillée Initiale dite « PV0 » pour la réception des travaux de construction d'un ouvrage ou remaniement d'un ouvrage existant.

INSPECTION DÉTAILLÉE DE 12 HALLES ET POSE DE FILETS DE SÉCURITÉ EN GARE DE PARIS ST-LAZARE



## AINSI QUE ...

- OUVRAGE D'ART NON COURANT LGV SEA TOURS-BORDEAUX : VIADUC DU LARY
- RENOVATION DE LA GRANDE HALLE VOYAGEURS (GHV) DE LA GARE PARIS AUSTERLITZ - ZONES A ET C

# MISSIONS DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE DITES « MSF » : DCS, NSF, ASP ET RSO

## DOSSIER DE CONCEPTION SPÉCIFIQUE (DCS) ET NOTICE DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE (NSF)

RÉDACTION DE DCS ET NSF POUR LA  
DÉMOLITION ET LA CONSTRUCTION D'UN  
HÔTEL D'ACTIVITÉ MULTINIVEAUX  
EN R+2 AVEC SOUS-SO À BONDY



MIRR propose une expertise dans l'ingénierie ferroviaire (maîtrise des référentiels SNCF), d'organisation et de supervision de la sécurité des projets, réalisés aux abords des voies ferrées exploitées.

Nos ingénieurs et techniciens sont formés :

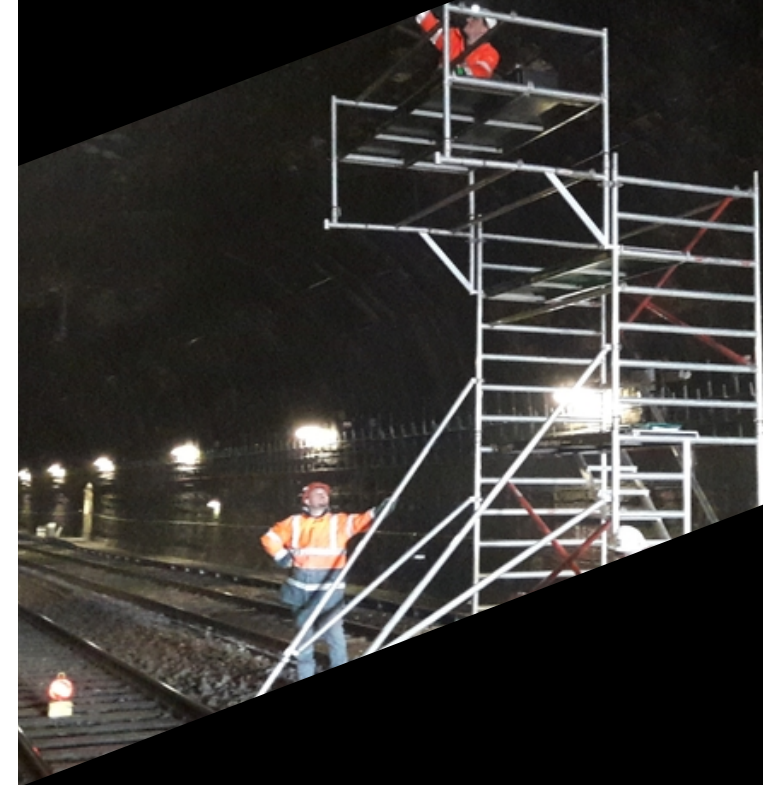
TES M ASP, RSO, H0VB0 et AIPR leur permettant d'assurer la sécurité du personnel et la l'attestation de reprise des circulations.

Vous avez un projet impactant le volume ferroviaire ?

MIRR vous accompagne en respectant les consignes de sécurité exigées par la SNCF.

## MISSIONS ASP & RSO

MISE EN PLACE DE CIBLES TOPO POUR LA SÉCURISATION DU TUNNEL DE MEUDON (92)



## DANS LE MÊME CHANTIER ...

MISE EN PLACE D'ÉCRANS DE PROTECTION EN BORDURE DE VOIE POUR LA SÉCURISATION DU TUNNEL DE MEUDON (92)